

路虎卫士解析：68.8 万起，9 款车咋选不懵？

来源：陈宜祥 发布时间：2025-11-12 20:51:49

2025 款路虎卫士(图片|配置|询价)今年 8 月刚上，一共 9 款车，分 90、110、130 三种轴距，价格从 68.8 万到 146.6 万。不少人看这堆版本头大，其实不用纠结，今天用大白话跟你唠：哪款动力够你用、哪款空间适合你、现在买能省多少钱，看完你就有数了。

一、动力咋选？三种劲儿，对应不同需求

不管选哪款，都带全时四驱（走烂路不打滑）和双速分动箱（越野能用低速挡），主要差在动力大小和额外配置：



1. 2.0T（P250）：入门够用，适合玩越野的新手

就一个版本 ——90 短轴入门款，249 马力，百公里加速 8.1 秒。日常开着挺顺，城里代步、偶尔跑高速都够，油耗也比大排量低（大概百公里 9-10 个油）。

缺点是没后桥差速锁（越野时少个助力）、没自适应悬挂（走烂路颠点），但维修保养便宜，后期想改越野件也方便。预算有限、就想体验下卫士越野味儿的，选这个没问题。

2. 3.0T 双涡轮：家用越野都能顾上，卖得最多

分两种调校，大部分车型都是这个动力：



P300 (300 马力)：就 110 P300 S 这一款，百公里加速 7.1 秒。比 2.0T 劲儿足，高速超车、满载拉东西不费劲，还多了后桥差速锁，轻度越野（比如乡间土路、小坡）更稳。P400 (400 马力)：110 SE/HSE、130 HSE 都用这个，百公里加速 5.9 秒。踩油门反应快，还带能自己调的悬挂（烂路能变软、公路能变硬），坐着想舒服、偶尔想野一把的，选这个准没错。3. 5.0T V8：性能控专属，有钱任性选

就 110 V8 一款，525 马力，百公里加速 5.2 秒，跟性能轿车差不多快。除了 3.0T P400 的配置，还多了电子防倾杆（过弯不晃、越野时车轮贴地更牢），声浪也好听。预算够、就想要极致驾驶快感的，直接上。

二、轴距咋选？车长不一样，用途差很多

三款轴距，说白了就是 “车短不短、能坐几个人、能装多少东西”：



1. 90 短轴版（车长 4.58 米）：越野玩家最爱，不适合多载人

3 门 5 座，后排上下车得从前排挪，后备箱平时能放俩登机箱，放倒后排能装大件（比如露营装备）。

核心优势是车短，离地间隙 220mm，过窄路、炮弹坑不容易托底（接近角 31°、离去角 37°，听不懂就记：比其他版本能过更复杂的路）。适合就 1-2 人用、爱去野地撒欢的，或者家里已有一台车、想加个“玩具车”的。

2. 110 标轴版（车长 5.02 米）：最均衡，大多数人选这个

有 5 座和 7 座两种，5 座后排能跷二郎腿（大概两拳空间），7 座第三排适合小孩或短途坐大人。后备箱平时能放 3-4 个登机箱，放倒后排能装婴儿车、行李箱。

通过性比 90 差点（接近角 30°、离去角 31°），但比普通城市 SUV 强，中度越野（比如轻度非铺装路）没问题。想兼顾日常开、偶尔带家人短途游的，选这个准没错。

3. 130 长轴版（车长 5.36 米）：家庭用户首选，能坐 8 个人

5 门 8 座（2+3+3），第三排腿部空间 870mm，大人坐也不挤，还能装儿童安全座椅。后备箱 8 座状态下能放 4 个登机箱，放倒座椅能装婴儿车、折叠轮椅这些大件。

车最长，但轴距和 110 一样，过太复杂的越野路差点意思，更适合城里开、带家人长途出游的。多孩家庭、经常跟朋友结伴出行的，选这个空间绝对够。

三、配置咋看？每款多花的钱，都买了啥实用的

不用看所有配置，就看你在意的：座椅舒不舒服、有没有影像、能不能加热这些：

1. 2.0T 90 P250（68.8 万）：基础配置够用

有 LED 大灯（晚上亮）、18 英寸轮毂、织物座椅（耐脏）、8 英寸屏幕、定速巡航（高速不用踩油门）。安全配置就前排气囊和侧气囊，没主动刹车（撞车预警）、没车道保持（跑偏提醒），适合对配置没要求的。

2. 3.0T P300 110 S（79.8 万）：比入门多 11 万，值在哪？

多了 12 向电动座椅（调坐姿方便）、10 英寸屏幕、Meridian 音响（听歌清楚）、全地形模式（8 种模式，按路况选就行），还加了 360° 全景影像（停车不刮蹭）、盲点监测（旁边有车提醒）。想少花钱、配置又不寒酸的，这个性价比最高。

3. 3.0T P400 110 SE（92.8 万）：比 S 多 13 万，加的都是实用的

多了 20 英寸轮毂（好看）、自适应空气悬挂（能调高低，烂路不颠）、矩阵大灯（晚上不晃对向车）、前排座椅加热（冬天屁股不冷），还有 12.3 英寸全液晶仪表（显的信息多）、HUD 抬头显示（不用低头看速度）。想动力足、坐得舒服的，选这个。

4. 3.0T P400 110 HSE（102.8 万）：比 SE 多 10 万，更豪华

多了 21 英寸轮毂、牛津真皮座椅（摸着软）、四区空调（前后排能调不同温度）、后排座椅加热（家人坐着舒服），还加了自适应巡航（高速跟着前车走）、车道保持、交通标

志识别（限速牌能显在屏幕上）。常跑长途、注重豪华感的，选这个。

5. 3.0T P400 130 HSE（119.8 万）：比 110 HSE 多 17 万，就多在空间

8 座布局，加了电动侧踏（老人小孩上车方便）、后排娱乐系统（小孩能看动画片）、高级 Meridian 音响、空气净化（雾霾天有用）。多孩家庭、需要大空间的，这个是唯一选择。

6. 5.0T 110 V8（146.6 万）：比 110 HSE 多 43.8 万，买的是性能和专属感

多了 22 英寸黑轮毂、红色刹车卡钳（好看）、运动排气（声浪好听）、温莎真皮座椅（更软）、碳纤维饰板（显档次），还有电子防倾杆。预算够、追求性能的，直接上。

四、现在买能省多少钱？优惠不小，还有额外福利

问了经销商，现在买优惠挺给力，比官方价能省不少：

2.0T：优惠后大概 58.8 万起（省 10 万）；3.0T：优惠 8-12 万，比如 110 P400 SE，北京地区优惠后 82 万（省 10.8 万）；5.0T：优惠最多，能省 15 万，优惠后 131.6 万。

另外，旧车置换能补 2 万；贷款的话，36 期 0 利息，首付 30% 就行（比如 110 P300 S，首付 24 万，月供大概 1.5 万）。注意：不同地方优惠不一样，最好找当地 4S 店问最新价。

五、跟竞品比，卫士好在哪？又差在哪？

主要跟奔驰 G 级、丰田兰德酷路泽、Jeep 牧马人比：

好的地方：样子经典（方正款）还带现代设计；中高配就有空气悬挂、全地形模式（奔驰 G 级得加钱选）；130 版能坐 8 个人（牧马人就 4 座、兰德酷路泽 7 座）；屏幕能 OTA 升级、能远程控制（比牧马人智能）。差的地方：油耗高点（3.0T 大概百公里 10.5 个油，兰德酷路泽才 9.5 个）；保养贵（小保养一次 2000 块，牧马人 1500 块）。

简单说：想要“能越野、能家用、配置还多”，选卫士；就想要品牌面子、公路舒服，选奔驰 G 级；就想纯越野、不在乎配置，选牧马人。

六、最后给个准话：哪款适合你？玩越野的新手 / 预算有限：2.0T 90 P250（优惠后 58.8 万），后期想改就改，不心疼；家庭用户 / 多孩家庭：3.0T 130 P400 HSE（优惠后 107.8 万），8 座 + 大后备箱，全家出行够用；性能控 / 有钱任性：5.0T 110 V8（优惠后 131.6 万），动力猛、配置满，开着爽；大多数人首选 / 性价比最高：3.0T 110 P400 SE（优惠后 82 万），动力够、配置全，后期想加座椅加热这些，花 3 万就行，比直接买 HSE 省 7 万。总结：2025 款卫士值得买吗？

看你需求：要是想找一款“能陪你野、也能陪家人”的硬派 SUV，卫士挺合适，现在优惠也大；要是就城里代代步、不越野，那它油耗和停车（车大）不如城市 SUV。

建议你去 4S 店试一圈，感受下不同轴距的空间、不同动力的劲儿，再问问当地优惠，

差不多就能定了。

HTML版本：[路虎卫士解析：688 万起，9 款车咋选不懵？](#)